L.S.,

De kern Pullermonde in de gemeente Pulstroom is zo’n 600 jaar geleden ontstaan als lintdorp aan de monding van de Pulle. Jarenlang is de kern niet groter geweest dan de as Hoofdstraat/Kerkstraat. Ondanks de grote uitbreidingen van de kern in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw is de as nog duidelijk aanwezig en vormen de Hoofdstraat en Kerkstraat de twee belangrijkste invalswegen van de kern.
Een derde invalsweg wordt gevormd door de Kennedylaan, welke de nieuwbouwwijken De Polders en Pulhof van elkaar scheidt. De Kennedylaan sluit aan op de kerkstraat ter hoogte van de Markt in het centrum van Pullermonde.

Uit archiefmateriaal blijkt dat de as Hoofdstraat/Kerkstraat al sinds de 19e eeuw beplant is geweest met aan beide zijden een bomenrij (Tilia x europaea ‘Euchlora’). In de Kerkstraat is deze beplanting nog intact maar in de Hoofdstraat zijn nog slechts restanten van deze beplanting over. Uit de inventarisatie blijkt dat er nog 124 bomen over zijn van gemiddeld 60 jaar oud. Van deze bomen verkeren 12 in zo’n slechte staat dat kappen noodzakelijk is.

De gemeenteraad heeft vorig jaar enthousiast ingestemd met de nieuwe groenvisie voor de kern Pullermonde. Een onderdeel van dit stuk is het herstellen van de bomenrijen op de as Hoofdstraat/Kerkstraat en het aanplanten van dezelfde bomenrijen langs de Kennedylaan.

Jullie opdracht is om een planning te maken voor deze werkzaamheden.

Hoogachtend,

…

**Inventarisatie**

Kerkstraat: hier zijn nog 103 bomen aanwezig. Hiervan moeten er 5 gekapt worden. Inc. Vervanging van deze 5 bomen moeten hier in totaal 24 bomen aangeplant worden. Op de plaatsen waar nieuwe bomen komen zijn nu parkeerplaatsen per nieuwe boom zal een parkeerplaats verdwijnen.

Hoofdstraat: In de hoofdstraat zijn nog 21 bomen aanwezig. Van deze bomen moeten er 7 gekapt worden. Inc. Vervanging van deze 7 bomen moeten hier in totaal 52 bomen aangeplant worden. Op de plaatsen waar nieuwe bomen komen zijn nu parkeerplaatsen per nieuwe boom zal een parkeerplaats verdwijnen.

Kennedylaan: hier zijn 35 Prunus serrulata ‘Kanzan’, in brede groenstroken langs de weg aanwezig. De groenstroken zijn geschikt om een bomenrij aan te planten maar de Prunussen moet verwijderd worden. In de Kennedylaan zullen 100 Tilia’s aangeplant worden.

Het opbreken van de parkeerplaatsen en het plantklaar maken van de vakken zal aanbesteed worden. Deze werkzaamheden nemen volgens begroting 3 weken in beslag. Het bestek is al geschreven. Houd rekening met een aanbestedingsduur van ongeveer 5 maanden. Het kappen en aanplanten van de nieuwe bomen willen we door de eigen groendienst uit laten voeren. Deze werkzaamheden zijn als volgt begroot:
47 Bomen kappen: 7 weken met twee man
176 Bomen planten: 6 weken met twee man
Levertijd van de bomen is 2 weken

Voor alle te kappen bomen moet intern een kapvergunning worden aangevraagd. Houd rekening met een duur van ongeveer 6 weken. Het is wenselijk om zowel voor de bewoners van de nieuwbouwwijken De Polders en De Pulhof als voor de bewoners uit het centrum een informatieavond te houden. De uitnodigingen voor deze bijeenkomsten moeten minimaat 2 weken van te voren de deur uit. Daarnaast willen we door middel van een artikel in de Mond tot monde (regioblad) de inwoners bekend maken met en op de hoogte houden van dit project. We denken dan aan een introductieartikel, een artikel wanneer de werkzaamheden aanvangen en een artikel wanneer de werkzaamheden klaar zijn. Inwoners van de Kerkstraat en de hoofdstraat moeten middels een schrijven op de hoogte worden gebracht van het verdwijnen van parkeerplaatsen en de te verdwijnen parkeerplaatsen moeten tijdig gemarkeerd worden zodat ze bij aanvang van de werkzaamheden vrij zijn.

**Opdracht:**

Stel voor dit project een activiteitentabel op.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Activiteit** |  | **Weken** |  | **Na** |
| **A** |  |  |  |  |  |  |
| **B** |  |  |  |  |  |  |
| **C** |  |  |  |  |  |  |
| **D** |  |  |  |  |  |  |
| **E** |  |  |  |  |  |  |
| **F** |  |  |  |  |  |  |
| **G** |  |  |  |  |  |  |
| **H** |  |  |  |  |  |  |
| **I** |  |  |  |  |  |  |
| **J** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

1. Maak een netwerkplanning en bepaal het kritieke pad en de doorlooptijd
2. Stel tenslotte een strokenplanning op waarbij je het kritieke pad in rood aangeeft.
3. Wat is de doorlooptijd in weken?